

MŰSZAKI LEÍRÁS

Törtel, önkormányzati külterületi utak felújításának útépítési kiviteli tervéhez 0288 hrsz, 0116 hrsz.-ú utak.

1./ Előzmények:

A Törtel Község Önkormányzatának megrendelése alapján került sor a jelen útfelújítási kiviteli tervdokumentáció elkészítésére. A tervdokumentáció alapján elkészülő utak hivatottak a járműforgalom zavartalan lebonyolítására, mezőgazdasági területek és tanyák útjainak járhatóvá tételére.

2./ Kiindulási adatok:

A tervezés időszakában a meglévő utak közúti forgalma kizárólag a helyi lakosok, mezőgazdasági vállalkozók mozgásaiból adódott. Az útpálya kiépítése után várhatóan a jelenlegi forgalomnagyság nem fog növekedni.

A felújítandó utak az érvényben lévő településrendezési tervekkel összhangban vannak, a műszaki paramétereket azoknak megfelelően választottuk meg. A helyi építési szabályzattal a tervezett út szintén összhangban van, ennek megfelelőségét a megbízó (beruházó) a jelen terv ismerete alapján igazolhatja.

A Törtel 0288 hrsz.-ú út hossza: 1240 m
szélessége: 5 m
padka: 1 m

0116 hrsz.-ú út hossza: 2296 m
szélessége: 3 m
padka: 1 m

3./ Technológiai leírás

Kationaktív bitumenemulzió felhasználásával készített felületi bevonat.

Technológiai leírás

Bitumenemulzió kipermetezésével és azt követő zúzalékszórással és a zúzalék behengerlésével készülnek.

Az emulzió kipermetezése majd zúzalékolása olyan módszer, amely a gyors javításoknál, és az utak fenntartásában nagy jelentőséggel bír. A felületi bevonatok készítését speciális önjáró célgéppel (Reparaturzug) egy munkamenetben kell elvégezni.

A gép képes a burkolatot teljes szélességben lefedni vagy kisebb felületek szelektív javításra. Egy munkamenetben történik az emulzió kipermetezése, a zúzalék szórása és a hengerlés.

A felületi bevonat

A felületi bevonatot a munkamenet száma alapján, kétrétegű kettős zúzalékolású,

a használt bitumenemulzió fajtája nem modifikált

a zúzalék szemcsemérete alapján (4-8 , 8-11 , 11 – 16) kell elkészíteni.

Utókezelés a műszaki átadást követő min. 3-5 hónap eltelte után

- :
- meghibásodás javítása
 - lesodródott zúzalék visszasöpzése

ÚT2-3.601 és ÚT2-3.304 szerint kell elvégezni.

Kátyúzás:

A hibás felületek kijelölése után az útügyi műszaki előírások alapján kell elvégezni.

A kategóriába sorolást tekintve a tervezett út műszaki paraméterei az alábbiak:

Tervezési osztály: K.VI.d.
ÁNF: <500 E/nap
Tervezési sebesség: 30 km/h
Burkolat szélesség: 3 m és 5 m
Korona szélesség: 7,00 m
Terhelési osztály „A” nagyon könnyű
Tervezési forgalom: $F_{(100)}=1 \times 10^5$ db/10 év
Tervezési időszak: 10 év

4./ A vízszintes és magassági vonalvezetések jellemző adatai, keresztmetszeti elrendezés, földműtervezés

Az út nyomvonalának vízszintes tervezésénél a v_t tervezési sebesség függvényében választottuk meg a szükséges paramétereket az érvényben lévő ÚT 2-1.201/2001. számú Útügyi Műszaki Előírás és az e-ÚT 03.01.13. 18.Mezőgazdasági utak tervezési előírásai alapján az alábbiak szerint:

a./ A vízszintes vonalvezetés jellemző adatai:

A szükséges L_m megállási és L_e előzési látótávolság nagysága vízszintes útszakaszon belterületen:

30 km/h (v_t) tervezési sebességnél: Megállási látótávolság: 15 m
 Előzési látótávolság: 180 m

Az alkalmazható legkisebb vízszintes körívsugár a (v_t) tervezési sebesség függvényében:

30 km/h tervezési sebességnél $R_{min}=30$ m

A tervezett vízszintes ív $R=50$ m, $R=100$ m és $R=3000$ m nagyságú.

Átmeneti ív nélkül alkalmazható legkisebb vízszintes körív sugarak:

30 km/h tervezési sebességnél 30 m

b./ A magassági vonalvezetés jellemző adatai:

A megelégedett legnagyobb emelkedő értéke: 30 km/h tervezési sebességnél 10,0%-os emelkedés, vagy esés.

A pályaszinttörést lekerekítő magassági ívek legkisebb ívsugarai 30 km/h tervezési sebességnél és legalább a megállási látótávolság biztosításához szükséges nagyságban, belterületi közutaknál:

Domború ív esetében: $R_d=150$ m

Homorú ív esetében: $R_h=150$ m

A tervezett magassági ívek az előírásoknak megfelelnek.

A felújítás során a meglévő pálya geometriai jellemzői változatlanok maradnak

A tervezett út jellemző keresztmetszelvénye:

-zöld sáv, nyílt árok	változó szélességű
-útpadka	1,00 m
-útburkolat	5,0 - 3,0 m
-útpadka	1,00 m
-szikkasztó árok	1,20 m

A tervezett útpálya egyoldali és kétoldali esésű 2,5 %-os nagysággal a helyszínrajzokon jelöltek szerint, az útpadkák oldalesései 5,0 %-osak. A padkát 1,0 – 1,0 m szélességben kell az útszélhez igazítani.

5./ Pályaszerkezetek:

Az útpályaszerkezet megválasztásakor a várható "A – nagyon könnyű" terhelési osztályt, az $F_{(100)}=1 \times 10^5$ db/év átlagos tervezési forgalommal feltételezve és a helyi talaj adottságát – amely gyengén kötött talajok közé sorolható – figyelembe véve – a helyi talaj tervezési teherbírási modulusát, melynek nagysága $E_2=35$ MN/m², - az Út 2-1.202/2000. számú, kötelezően használandó szabványból választott építendő útpálya szerkezete az alábbi:

Bitumen itatásos pályaszerkezet

- két rétegű bitumen itatásos felület lezárás
- kátyúzás, felület előkészítés
- meglévő zúzottkő útalap bitumen itatásos felülettel

7./ Műtárgyak:

A kiviteli terv műtárgy tervet nem tartalmaz.

8./ Vízelvezetés:

A csapadékvíz elvezetés nyílt szikkasztó árok kialakításával van megoldva. Élő vízfolyást nem érint. A meglévő árkot kell profilozni.

9./ Környezetvédelem:

A tervezett út nyomvonalán az átadás után a várható forgalom nagyság $\dot{A}NF < 500$, ezért külön zajvédelemről, levegőszennyezés csökkentéséről, rezgések elleni védekezésről nem szükséges gondoskodni.

A helyi lakosok egészségének megóvása és a környezet védelme érdekében fák, dísznövények ültetése javasolt. Erre vonatkozóan a helyi Önkormányzati Hivatal intézkedései az irányadóak.

10./ Közművezetékek:

A tervezett beavatkozás közműveket nem érint.

11./ Úttartozékok:

A közlekedésbiztonság érdekében a tervezett úton közúti jelzőtáblákat kell elhelyezni az U-2 számú részletes helyszínrajz alapján. Egyéb úttartozék elhelyezése nem szükséges.

12./ Hidak, egyéb műtárgyak:

A tervezett út nyomvonalán érintett hidak, aluljárók, tám- és bélésfalak, kerítések, stb. nem fordulnak elő.

13./ Forgalmi rend:

Az utak forgalmi rendje a felújítási munkák befejezése után nem változik.

14./ Építés alatti forgalom:

Az út kivitelezési munkálatait a helyi közúti forgalom fenntartása mellett kell végezni, az indokolt forgalom átengedésével.

15./ Útelkorlátozás:

A munkaterület elkorlátozásáról éjszaka és korlátozott látási viszonyok esetén a megvilágításról, szabványos veszélyt jelző táblák kihelyezéséről az útkezelők előírásai szerint a „Közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalom biztonsági követelményeiről” szóló 3/2001. (I.31.) KöViM rendelet figyelembevételével a kivitelezőknek kell gondoskodnia.

16./ Baleset elhárítás:

A kiviteli munkák során figyelembe kell venni és be kell tartani az érvényben lévő és ide vonatkozó baleset elhárítási szabályok előírásait.

17./Bitumen itatásos zúzottkő pályaszerkezet fenntartása**Karbantartás:****Földmű elnedvesedés elleni védelme**

-padka rendezés

Kátyúzás

- a hiba körülhatárolása
- mozgó részek eltávolítása
- szabályos idom, függőleges csatlakozó felület kialakítása
- tisztítás, szárítás
- alápermetezés
- kitöltő anyag terítése
- tömörítés
- befejező műveletek

Felületzárás**Csatlakozások kezelése****Helyreállítás**

Felületi bevonás**Újraprofilozás**

- fellazítás
- profilozás
- újrahengerlés

A karbantartási és utókezelési munkákat az ÚT-2-3.601 és az ÚT-2-3.304 előírások szerint kell végrehajtani!

