

MŰSZAKI LEÍRÁS

Törtel

külterületi mezőgazdasági út útépítésének tervéhez. Hrsz.:070

Előzmények: A tervezett út jelenleg rossz minőségű, rendezetlen, föld út. A vízelvetése nem megfelelő.

Az év - időjárástól függő - bizonyos szakaszaiban egyes részeken járhatatlan.

A tervezéshez forgalmi adatok nem álltak rendelkezésre.

Az út kategóriája: **K.VI.b.** Síkvidéki út: "A"

Tervezési sebesség 30 km/ó.

Tervezett burkolat szélessége: 4 m. Koronaszélesség: 5,0m.

Tervezett út hossza:380 m.

Jelenlegi állapot: Az utca rosszul karbantartott földút.

Az utca beépítési szélessége 6,0 m.

Vízelvezetése megoldatlan.

Vízszintes vonalvezetés: Az út burkolata az út terület szabályozási szélességének tengelyében lett elhelyezve.

A nyomvonal követi a jelenlegi út tengelyének irányát.

A keresztező utcák csatlakozásánál R= 6 m-es lekerekítéssel épül.

.A tervezett út csatlakozik a Kossuth úthoz.

.

Magassági vonalvezetés: A burkolat hossz-szelvényének kialakítása a legminimálisabb földmunkavégzés szem előtt tartásával történt.

A tervezett út magassági vonalvezetése igazodik a meglévő terepviszonyokhoz.

Keresztszelvények: A tervezett burkolat egyoldali 3 %-os esésű.

A burkolat szélessége 4 m, egyik oldalon föld árkot a másikon szögárkot terveztünk a csapadékvíz elvezetésére. .
Az út koronaszélessége 5,0 m. A padka esése 5%.
A kialakítandó keresztmetszvény a mintakeresztmetszvényen látható.

Vízvezetés: A tervezett utcában az útburkolat csapadékvíz elvezetést az kétoldali szikkasztó árok biztosítja.

Alépitmény: Mivel a magassági vonalvezetés kialakítását a minimális földmunka szem előtt tartásával vettük figyelembe, ezért a tervezett út alépitményénél csak a szerkezet vastagsággal egyenértékű földfelesleg kerül ki a tükörből.

A földművet $Tr \gamma = 85\%$ -ra kell tömöríteni.

A padka tömörsége: $Tr \gamma = 95\%$.

Útszerkezet:

5 cm M22 mech. Stab.
20 cm M56 mech.stab.
15 cm homokos kavics
geotextília

Forgalmi rend: A tervezett út kétirányú forgalmú.

Közművek:

Építés során a közművek védelmére fokozott gondot kell fordítani. A kivitelezőnek a szakfelügyeletet a közmű kezelőjétől írásban meg kell kérni az építés megkezdése előtt 8 nappal.

Építés alatti elkorlátozás: Külterületi szakasz, az elkorlátozást az elkorlátozási terv szerint kell végezni. Az éjszakai kivilágításról gondoskodni kell. /ÚT 1-1.145:2001 szerint/

Tűzvédelem: A tervezett létesítmény közút, tűzrendészetileg nem tűzveszélyes osztályba sorolható. Tűzcsapot nem kell áthelyezni.

Közút környezetének védelme:

Jelenleg az úthálózat földút, melynek egyes szakaszai az év esős időszakában nehezen járható. Azokon a helyeken, ahol a csapadék miatt útakadály keletkezik, a járművek kénytelenek kikerülni, az út nyomvonalát elhagyják, és az utca felületét roncsolják.

Földterületek védelme:

A kiépített út helyszükséglete nem haladja meg a telekkönyvileg biztosított területet.

Vízvédelem: A tervezett közút a település vízbázisától távol van, így azt nem veszélyezteti. A vízelvezetés szikkasztó árokkal történik, ami jelenleg is funkcionál. Az út földművét külön vízteleníteni nem kell, a max. talajvízszint – 2 m-re van a térszint alatt. A tervezett út az érintett terület vízháztartását nem változtatja meg. Élő vízfolyást nem érint.

Zaj és rezgés védelem:

Az út várható forgalma alacsony, ezért a forgalmi folyam várhatóan egyenletes lesz. A hangnyomásszint $V_t=50$ km/h sebességnél nem éri el a 60 akusztikai decibelt. A várható ÁMF 100 E/nap-nál alacsonyabb. Az út bal oldalán az árok nyomvonalán kívül növényzet van, alacsonyabb cserjékkel és fákkal, ami zajszint csökkentő.

Az útpadkát és az árkot –azokon a helyeken, ahol profiligazítás volt– füvesíteni kell.

Levegőszennyeződés elleni védelem: Az út teljes hosszában át tud szellőzni. Az uralkodó szélirány észak-északkelet.

Építés alatti környezetvédelem:

Az utakat úgy terveztük, hogy a lehető legkevesebb földmunkával lehessen a földművet kialakítani. A tükör-építés közben a tömörítés hatásfokának emelése érdekében a földművet locsolni kell, /12-15%

nedvességtartalom/ így az építés közbeni portalanítás is biztosított.
Építéskor a környező területeket nem kell igénybe venni. A leszedett humuszt a község területén lévő hulladéklerakó hely mellett kell tárolni, egy részét a padkára kell visszahordani. A településen belül az építés alatt gondoskodni kell a kivitelezőnek az ingatlanok megközelíthetőségéről.

Munkavédelem: A tervezés során figyelembe vettük a hatályos rendeletekben foglalt munkavédelmi előírásokat és szabályzatokat, továbbá a szakmai szabványokat.

A rendeletekben foglaltak betartása, továbbá az ágazati és szakmai szabványok munkavédelmi előírásai a kivitelező számára kötelező érvényűek.

Építés során a "Kresz" előírásai betartandók.

Cegléd, 2016. 12. 14.

.....



.....

Szathmáry Ferenc
okl. építőmérnök