

# MŰSZAKI LEÍRÁS

## Törtel

külterületi mezőgazdasági út útépítésének tervéhez. Hrsz.:089

**Előzmények:** A tervezett út jelenleg rossz minőségű, rendezetlen, föld út. A vízelvetése nem megfelelő.

Az év - időjárástól függő - bizonyos szakaszaiban egyes részeken járhatatlan.

A tervezéshez forgalmi adatok nem álltak rendelkezésre.

Az út kategóriája: **K.VI.b.** Síkvidéki út: "A"

Tervezési sebesség 30 km/ó.

Tervezett burkolat szélessége: 4 m. Koronaszélesség: 5,0m.

Tervezett út hossza:1524,4 m.

**Jelenlegi állapot:** Az utca rosszul karbantartott földút.

Az utca beépítési szélessége 6,0 m.

Vízelvezetése megoldatlan.

**Vízszintes vonalvezetés:** Az út burkolata az út terület szabályozási szélességének tengelyében lett elhelyezve.

A nyomvonal követi a jelenlegi út tengelyének irányát.

A keresztező utcák csatlakozásánál R= 6 m-es lekerekítéssel épül.

.A tervezett út csatlakozik a 0116 hrsz úthoz.

.

**Magassági vonalvezetés:** A burkolat hossz-szelvényének kialakítása a legminimálisabb földmunkavégzés szem előtt tartásával történt.

A tervezett út magassági vonalvezetése igazodik a meglévő terepviszonyokhoz.

**Keresztszelvények:** A tervezett burkolat egyoldali 3,0 %-os esésű.

A burkolat szélessége 4 m, egyik oldalon föld árkot a másikon szögárkot terveztünk a csapadékvíz elvezetésére. .  
Az út koronaszélessége 5,0 m. A padka esése 5%.  
A kialakítandó keresztmetszvény a mintakeresztmetszvényen látható.

**Vízvezetés:** A tervezett utcában az útburkolat csapadékvíz elvezetést az kétoldali árok biztosítja.

**Alépitmény:** Mivel a magassági vonalvezetés kialakítását a minimális földmunka szem előtt tartásával vettük figyelembe, ezért a tervezett út alépitményénél csak a szerkezet vastagsággal egyenértékű földfelesleg kerül ki a tükörből.

A földművet  $Tr \gamma = 85\%$ -ra kell tömöríteni.

A padka tömörsége:  $Tr \gamma = 95\%$ .

**Útszerkezet:** .

5 cm M22 mech. stab.  
20 cm M56 mech.stab.  
15 cm homokos kavics  
geotextília

**Forgalmi rend:** A tervezett út kétirányú forgalmú.

**Közművek:**

Építés során a közművek védelmére fokozott gondot kell fordítani. A kivitelezőnek a szakfelügyeletet a közmű kezelőjétől írásban meg kell kérni az építés megkezdése előtt 8 nappal.

**Építés alatti elkorlátozás:** Külterületi szakasz, az elkorlátozást az elkorlátozási terv szerint kell végezni. Az éjszakai kivilágításról gondoskodni kell. /ÚT 1-1.145:2001 szerint/

**Tűzvédelem:** A tervezett létesítmény közút, tűzrendészetileg nem tűzveszélyes osztályba sorolható. Tűzcsapot nem kell áthelyezni.

**Közút környezetének védelme:**

Jelenleg az úthálózat földút, melynek egyes szakaszai az év esős időszakában nehezen járható. Azokon a helyeken, ahol a csapadék miatt útakadály keletkezik, a járművek kénytelenek kikerülni, az út nyomvonalát elhagyják, és az utca felületét roncsolják.

### **Földterületek védelme:**

A kiépített út helyszükséglete nem haladja meg a telekkönyvileg biztosított területet.

**Vízvédelem:** A tervezett közút a település vízbázisától távol van, így azt nem veszélyezteti. A vízelvezetés szikkasztó árokkal történik, ami jelenleg is funkcionál. Az út földművét külön vízteleníti nem kell, a max. talajvízszint – 2 m-re van a térszint alatt. A tervezett út az érintett terület vízháztartását nem változtatja meg. Élő vízfolyást nem érint.

### **Zaj és rezgés védelem:**

Az út várható forgalma alacsony, ezért a forgalmi folyam várhatóan egyenletes lesz. A hangnyomásszint  $V_t=50$  km/h sebességnél nem éri el a 60 akusztikai decibelt. A várható ÁMF 100 E/nap-nál alacsonyabb. Az út bal oldalán az árok nyomvonalán kívül növényzet van, alacsonyabb cserjékkel és fákkal, ami zajszint csökkentő.

Az útpadkát és az árkot –azokon a helyeken, ahol profiligazítás volt–füvesíteni kell.

**Levegőszennyeződés elleni védelem:** Az út teljes hosszában át tud szellőzni. Az uralkodó szélirány észak-északkelet.

### **Építés alatti környezetvédelem:**

Az utakat úgy terveztük, hogy a lehető legkevesebb földmunkával lehessen a földművet kialakítani. A tükör-építés közben a tömörítés hatásfokának emelése érdekében a földművet locsolni kell, /12-15% nedvességtartalom/ így az építés közbeni portalanítás is biztosított. Építéskor a környező területeket nem kell igénybe venni. A leszedett humuszt a község területén lévő hulladéklerakó hely mellett kell tárolni, egy részét a padkára kell visszahordani. A településen belül az építés


alatt gondoskodni kell a kivitelezőnek az ingatlanok megközelíthetőségéről.

**Munkavédelem:** A tervezés során figyelembe vettük a hatályos rendeletekben foglalt munkavédelmi előírásokat és szabályzatokat, továbbá a szakmai szabványokat.

A rendeletekben foglaltak betartása, továbbá az ágazati és szakmai szabványok munkavédelmi előírásai a kivitelező számára kötelező érvényűek.

Építés során a "Kresz" előírásai betartandók.

Cegléd, 2016,01.27.



.....  
*Szathmáry Ferenc*  
*okl. építőmérnök*